

Point stratégique sur la Route de la Soie, le fort de Juyoguan, "clé de la frontière", protégeait l'extrémité ouest de la Grande Muraille des Ming. © OT Chine

Jeudi 8 février 2018 à 15h45

## Nouvelles routes de la soie, le grand oeuvre économique chinois



Invité: Christian Vicenty  
Chargé d'études Chine, Russie -  
Ministère de l'économie

ALCAZAR  
62 Rue Mazarine  
Paris VIe



Les goûters  
de l'histoire

Jeudi 8 février à 15h 45

ALCAZAR  
62 rue Mazarine  
Paris Vié

M° Odéon

## Nouvelles routes de la soie.

### Le grand oeuvre économique chinois

« *Laissez la Chine dormir car lorsqu'elle s'éveillera, le monde tremblera* » célèbre phrase de Napoléon après avoir lu "*La relation du voyage en Chine* » de Lord Macartney.

Une vision à l'époque de Sainte-Hélène qui s'impose désormais comme une réalité. Napoléon était conscient que le balancier économique et géopolitique eurasiatique penchait du côté de l'Orient et de l'Asie, principales sources des "valeurs ajoutées" de l'époque.

La Chine dont la civilisation ininterrompue est la plus longue de l'histoire (sa fondation remonte à la dynastie Xia environ 2100-1600 avant notre ère), est devenue aujourd'hui le premier pays exportateur et la première puissance industrielle et commerciale.

Après des siècles d'isolationnisme et de protectionnisme, la voilà prête à se projeter à l'extérieur.

Le projet OBOR - One Belt, One Road- est un gigantesque chantier économique et commercial lancé par la Chine en 2013. Un nouveau business plan planétaire qui englobe 68 pays représentant 4,4 milliards d'habitants et environ 40 % du PIB mondial est entièrement financé par ... une puissance communiste. Parfois comparé au plan Marshall version 21ème siècle, ce projet entraîne des craintes sur l'hégémonie de la Chine, comme ce fût le cas avec les Etats-Unis en son temps.

Donc, opportunité ou menace pour l'Europe?

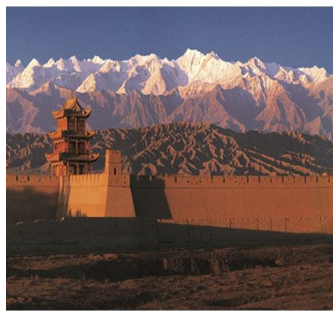
De Gaulle, premier chef d'Etat occidental à établir des relations diplomatiques avec la Chine communiste en 1964 avait-il entrevu les possibles développements ?

Nathalie Paolucci



*Menu du goûter*

- Thé ou café
- Jus de fruits pressés
- Pâtisserie



Point stratégique sur la Route de la Soie, le Fort de Juyong, "Cité de la Soie" préservant l'architecture de la Grande Muraille des Ming. © OFC Chine

Jeudi 8 février 2018 à 15h45

**Nouvelles routes de la soie, le grand oeuvre économique chinois**



Invité: Christian Vicenty  
Chargé d'études Chine, Russie -  
Ministère de l'économie

ALCAZAR  
62 Rue Mazarine  
Paris VIe



Les goûters  
de l'histoire

**Capacité : 45 places**

À renvoyer **avant le 3 février au plus tard** au

Souvenir napoléonien - 82 rue de Monceau - 75008 PARIS

Nom: \_\_\_\_\_

Mail: \_\_\_\_\_

Tél : \_\_\_\_\_

N° adhérent: \_\_\_\_\_

Tarif adhérent Souvenir napoléonien : 25 €

Tarif non adhérent : 35 €

S'inscrit (vent) :

Nombre de personnes ..... x 25 € = .....

Nombre de personnes ..... x 35 € = .....

**Total:** .....

**REGLEMENT :**

- par chèque bancaire à l'ordre du Souvenir napoléonien
- par virement compte LCL 30002 00825 0000005913R 75

Seules les réservations accompagnées d'un règlement seront prises en compte et enregistrées par ordre d'arrivée. Pas de remboursement en cas d'annulation.

Date

Signature